

# Kann die gegenwärtige Krise als „Window of Opportunity“ jetzt genutzt werden, um nachhaltige, klimaneutrale Wirtschaftsweisen umzusetzen?

Angela Köppl

SDG Watch Austria, 27. Mai 2020

WIFO ■ RESEARCH BRIEFS  
1/2020



COVID-19,  
Klimawandel und  
Konjunkturpakete

Angela Köppl  
Stefan Schleichner  
Margit Schratzenstaller  
Karl W. Steininger

# Ausgeprägter Wirtschafts- und Emissionsrückgang

## Corona-Krise verbessert Klimasituation nicht

- Rückgang der Emissionen eines Jahres sind kein Beitrag zum Klimaschutz
- Emissionsrückgang ist dem Rückgang der Wirtschaftsleistung geschuldet

## Permanente Emissionsrückgang notwendig

- Relevant ist die Treibhausgaskonzentration in der Atmosphäre

## Nettoeffekt bei Emissionen abhängig von

- Strukturell wirksamen Maßnahmen
- Festhalten an bereits vereinbarten Maßnahmen

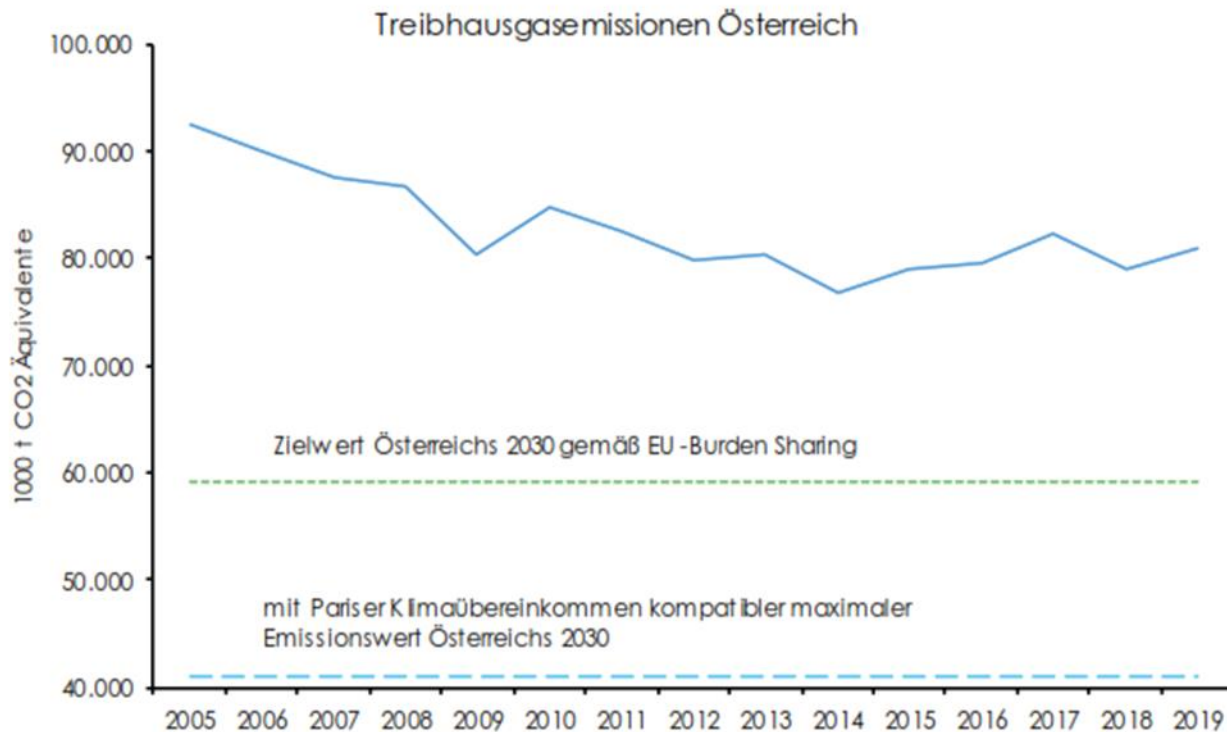
# Erfahrungen aus früheren Krisen

## Effekte 2009

- Rückgang BWS der Industrie 14,7%
- Emissionsrückgang Industrie 13,7%
- Emissionsrückgang Verkehr 2,9%
- Emissionsrückgang Energieversorgung 7,4%

## Transitorischer Effekt

- Vorkrisenniveau bereits 2010 erreicht
- Keine Verbesserung in der Emissionsintensität
- Keine strukturellen Veränderungen durch Konjunkturpakete



## Treibhausgas-Emissionen Österreichs

- ☐ Keine Abkehr vom mittelfristigen Trend

## THG-Emissionen und langfristige Ziele

- ☐ Derzeitiges Niveau weit von EU-2030 Ziel und Paris kompatiblen Niveau entfernt

# Innovations- und zukunftsorientierte Ausgestaltung von Konjunkturpaketen



- **Resilienz**
  - Mehr Robustheit gegenüber allen Arten von Störungen, wie COVID-19
- **Permanente Innovation**
  - Basis für Wettbewerbsfähigkeit im In- und Ausland
- **Überdenken unseres Wohlstandes**
  - Das BIP ist dafür ein nicht ausreichender Indikator
- **Pariser Klimaabkommen und EU European Green Deal**
  - Klimaneutralität durch Ressourceneffizienz



### Neue Perspektiven für Stadtviertel und Stadtteile nach Vorbildern aus der Schweiz

- „Quartiere“ klimaneutral machen  
Arbeiten, Wohnen und Sonstige Aktivitäten integrieren
- Neue Energiekonzepte umsetzt  
Anergie-Netze für Wärme und Kühlen

### Revitalisierung von Arealen von Gebäuden

- Gebäude immer in Arealen integriert sehen

## **Mikro-ÖV im ländlichen Raum**

- Nachfrageorientierte und flexible Mobilitäts-Dienstleistungen

## **Verkehrsberuhigung im städtischen Raum**

- Großzügiger Ausbau von Fuß- und Radwegen

## **Einrichtung von Nahverkehrsdrehscheiben**

- Gesamtlösungen für Mobilität durch Integration der verschiedenen Verkehrsmodi (Fuß-, Rad-, öffentlicher Verkehr sowie shared Lösungen)

## ■ System Perspektive

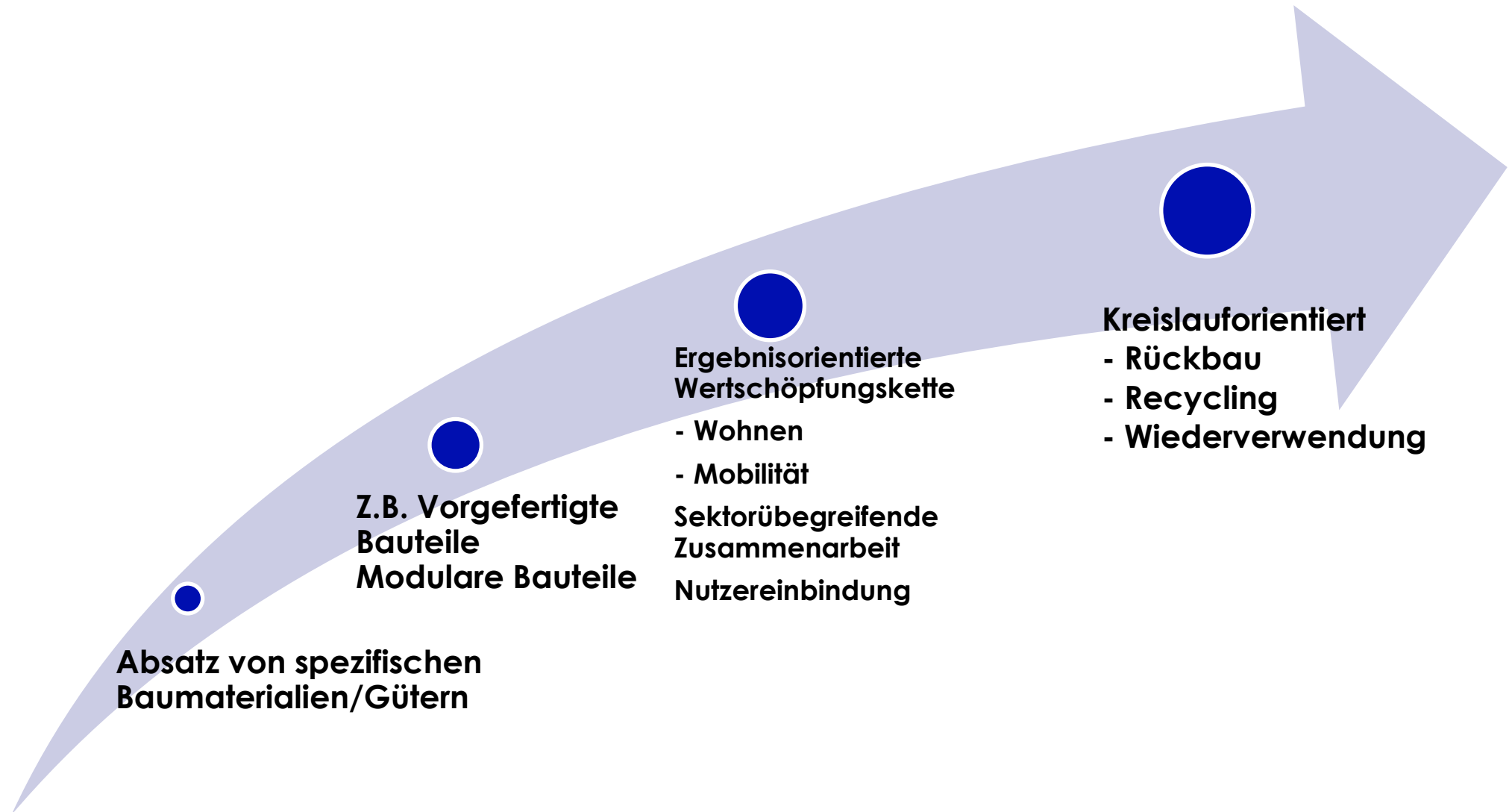
- Synergien von Maßnahmen nutzen
- Langfristige Auswirkungen heutiger Infrastrukturentscheidungen beachten
- Funktionalitäts- und kreislauforientierte Wertschöpfungsketten anstreben

## ■ Design

- Mehrere Bewertungskriterien relevant:
  - Beschäftigungseffekte,
  - Verteilungswirkungen
  - langfristige Umweltwirkung beachten
- Synergien und Konflikte zwischen Kriterien beachten

# Von der produktorientierten zur funktionalitäts- und kreislauforientierten Wertschöpfungskette

---



**VIELEN DANK**